



Pressemeddelelse

København, den 4. marts 2019

Danskerne er ambivalente omkring flyrejser

Otte ud af ti danskere anser flyet for at være et miljøproblem, og næsten halvdelen hævder, at de får dårlig samvittighed, når de booker billetter. På trods af dette er det meget få, der kommer til at ændre deres flyrejser, og flertallet har desuden aldrig klimakompenseret deres rejse. Det fremgår i KLM's årlige skandinaviske bæredygtighedsundersøgelse foretaget af Ipsos.

Flyet er et af de transportmidler som ud fra et miljøperspektiv har været under heftig diskussion det forgangne år. Tallene fra KLM's årlige skandinaviske bæredygtighedsundersøgelse viser, at danskernes indstilling til flyrejser har ændret sig, og at bæredygtighed efterspørges i højere grad hos de danske rejsende. Eksempelvis fremgår det af resultaterne, at flyselskabets bæredygtighedsprofil har større betydning ved booking af flybilletter i dag end ved sidste års undersøgelse.

Undersøgelsen viser, at næsten 80 pct. (79 pct.) af danskerne anser flyrejser som et miljøproblem, hvilket er en stigning på 11 pct. siden 2017. Næsten halvdelen (40 pct.) tilkendegiver, at de i varierende grad får dårlig samvittighed, når de booker flybilletter. Dog melder de færreste, at de har tænkt sig at stoppe med at rejse med fly (4 pct.).

- Branchen både kan og skal blive mere bæredygtig, men løsningen er ikke at rejse mindre, men at flyve bedre. Det grundlæggende problem er manglen på bæredygtigt flybrændstof og ikke selve flyrejsen. Vores udgangspunkt er, at det fossile brændstof inden for den nærmeste fremtid skal udfases og derfor investerer vi i at øge brugen af biobrændstof, siger Anita Wagner Feddersen, landechef for Air-France-KLM i Danmark.

Undersøgelsen viser også, at flertallet af danskerne ikke har klimakompenseret deres flyrejser (78 pct.). Alligevel svarer 38 pct., at de ville vælge at flyve med et selskab, som investerer i mindre klimapåvirkning. Dette gælder især rejsende i alderen 18-29 (51 pct.).

Når det kommer til, hvad danskere forbinder med bæredygtige flyrejser, er brændstoføkonomiske fly det mest populære (48 pct.) efterfulgt af flyrejser på biobrændstof (22 pct.) og fuld kabinekapacitet (11 pct.). For knap en tiendedel (9 pct.) er det eldrevne fly, som danskerne forbinder med bæredygtige flyrejser.

Om KLM

I 99 år har KLM Royal Dutch Airlines været pionerer indenfor flybranchen og flyselskabet er i dag verdens ældste, som fortsat fungerer under sit originale navn. I 2018 havde KLM 34,1 millioner passagerer og flyselskabet tilbød direkte fly til 166 destinationer med en moderne flåde på mere end 160 fly. KLM-koncernen består af KLM Cityhopper, Transavia og Martinair. KLM var det første flyselskab, som fløj med biobrændstoffer under kommercielle flyrejser, og selskabet er blevet kåret til et af verdens mest bæredygtige flyselskaber 14 år i tæk ved Dow Jones Sustainability Index.

- Politikere og industrien skal være bedre til at samarbejde, hvis branchen skal lykkes med den grønne omstilling. Derfor har KLM, sammen med bl.a. Luleå Tekniske Universitet, Södra og Växjö kommune, indledt et ambitiøst projekt om Sveriges første rene biobrændstofproduktion beregnet til luftfartindustrien, hvilket også kan få betydning for det danske marked, siger Anita Wagner Feddersen.

Om undersøgelsen

Undersøgelsen blev gennemført af Ipsos på vegne af KLM i slutningen af december 2018. Den er gennemført som en web-undersøgelse og omfatter et repræsentativt udvalg af 1000 personer boende i Danmark i alderen 18-65 år.

For mere information, kontakt venligst:

Carina Bergqvist, kommunikationschef Air France-KLM
Tlf: 076 878 75 59, mail: carina.bergqvist@klm.com

Appendix Ipsos

- Q1 Synes du, at fly udgør et miljøproblem?

Totalt	2018	2017
Ja, flyet er et miljøproblem	79%	68%
Nej, flyet er ikke et miljøproblem	10%	14%
Ved ikke	11%	18%

- Q2 Får du dårlig samvittighed over flyrejsers miljøpåvirkning, når du booker flyrejser?

Totalt	2018	2017
Ja, ofte	10%	7%
Ja, nogle gange	30%	25%
Nej, aldrig	53%	59%
I tvivl	7%	8%

- Q3 Adgang til nationale og internationale flyrejser er nødvendige, selvom de påvirker miljøet?

Totalt	2018	2017
Helt enig	29%	33%
Enig	53%	56%
Delvist uenig	15%	10%
Helt uenig	3%	1%

- Q4 I hvilken udstrækning påvirker flyets miljø- og klimapåvirkning, hvor meget du kommer til at rejse med fly fremover?

Totalt	2018	2017
Jeg kommer til at rejse ligeså meget med fly	63%	72%
Jeg kommer til at rejse mindre med fly	21%	13%
Jeg kommer slet ikke til at rejse med fly	4%	4%
Ved ikke	12%	11%

Om KLM

I 99 år har KLM Royal Dutch Airlines været pionerer indenfor flybranchen og flyselskabet er i dag verdens ældste, som fortsat fungerer under sit originale navn. I 2018 havde KLM 34,1 millioner passagerer og flyselskabet tilbød direkte fly til 166 destinationer med en moderne flåde på mere end 160 fly. KLM-koncernen består af KLM Cityhopper, Transavia og Martinair. KLM var det første flyselskab, som fløj med biobrændstoffer under kommercielle flyrejser, og selskabet er blevet kåret til et af verdens mest bæredygtige flyselskaber 14 år i tæk ved Dow Jones Sustainability Index.

- Q5 Hvad er vigtigst for dig, når du booker en flybillet?

Totalt	2018	2017
Prisen på flybilletten	71%	70%
Flyselskabets serviceniveau	13%	17%
Hvilken mad, der serveres på flyet	1%	1%
Flyselskabets bæredygtighedsprofil	6%	4%
Noget andet	10%	8%

- Q6 Har du i løbet af det seneste år klimakompenseret eller klimareduceret for nogen flyrejser, du har gjort, dvs. betalt ekstra for at kompensere det kuldioxidudslip, som din rejse forårsager?

Totalt	2018	2017
Ja	9%	11%
Nej	78%	70%
Ved ikke	13%	19%

- Q7 Ville du vælge at flyve med et flyselskab, som investerer i mindsket miljøpåvirkning?

Totalt	2018	18-29 år	2018
Ja	38%	Ja	51%
Nej	7%	Nej	5%
Måske	47%	Måske	40%
Ved ikke	7%	Ved ikke	4%

Om KLM

I 99 år har KLM Royal Dutch Airlines været pionerer indenfor flybranchen og flyselskabet er i dag verdens ældste, som fortsat fungerer under sit originale navn. I 2018 havde KLM 34,1 millioner passagerer og flyselskabet tilbød direkte fly til 166 destinationer med en moderne flåde på mere end 160 fly. KLM-koncernen består af KLM Cityhopper, Transavia og Martinair. KLM var det første flyselskab, som fløj med biobrændstoffer under kommercielle flyrejser, og selskabet er blevet kåret til et af verdens mest bæredygtige flyselskaber 14 år i tæk ved Dow Jones Sustainability Index.